

竞争性谈判邀请书

编号：生产调度部【2022】-0001

邀请单位	中国石化上海高桥石油化工有限公司		
竞争性谈判业务名称	白沪线、高赛线管线巡护		
项目编号			
业务联系人	施斌	联系电话和电子邮箱	58711001*34206 shibin.gqsh@sinopec.com
业务范围	1、及时发现管道及附属设施违章情况并报告； 2、确保三桩完好、准确； 3、管道企业管道保护宣传； 4、及时发现、识别管道及附属设施风险及安全隐患。		
业务基本情况（业务来源、性质、具体内容、品种规格、数量等）	白沙湾到高桥末站的白沪线原油管线、赛科到高桥末站的高赛线石脑油管线沿线外管道巡护业务： 1. 巡线要求“双百一零”即：覆盖率 100%、必经点到位率 100%、零超速；“徒步巡线”，即要求巡线员在管道正上方徒步巡查管道；为了能有效监控巡线员的巡线情况，通过 GPS 管道巡检系统查看巡线员巡线情况、巡线速度情况（控制在 7km/h），确保管道巡护覆盖率、到位率，有效提高管道巡护质量； 2. 每天 6:00-19:00 之间，巡线员对管道及附属设施（含光缆）沿巡护路径巡护一次。对于城区、人口稠密区、环境敏感区、基础设施区，要增加巡护频次，或遇大雨、暴雨、大风、冰雪等恶劣天气或接举报电话等特殊情况，要增加巡护频次或安排值守看护，业务外包单位根据高桥石化指令执行，按零星业务按实结算。 3. 优化巡线路由确保 3-5 公里一名巡线员，充分依靠人防，通过巡护打通管道保护“最后一公里”；针对重点地段（高后果区）每 20 公里增设巡线段长，人员密集型高后果区增设区长，对其辖区管道路由和管道设施行使管理权，收集、上报和跟踪整改管道保护相关问题； 4. 做好管道保护宣传，及时发现、识别管道及附属设施风险及安全隐患，确保三桩等设备设施完好、准确。通过及时上报第三方施工、违章占压、桩牌损坏等问题，由“问题找上门”转变为“上门找问题”，突发事件的发现时间大为缩短，处置效率大幅提升。 5. 业务外包单位提供适合的巡检车辆，并满足巡线工作要求。		
业务所在地工期、履行期、完成计划时间	2022.4.1 起至 2023.3.31		
对被邀请单位资质要求	/		
竞争性谈判报名响应时间	/		
竞争性谈判报名响应方式	/		
竞争性谈判文件发送受邀	2022.2.17		

请单位的时间	
竞争性谈判发送受邀请单位的方式等	电子邮件
其他需要补充说明的事项	白沪线、高赛线管线巡护业务标的无变化。 一、巡线员管理 1 熟悉并能贯彻执行石油天然气管道保护的相关法律法规、行政规定； 2 了解管道输送油品运行的基本常识； 3 熟悉管道油品泄漏灾害自救和避灾常识； 4 掌握承揽区内管道走向、水工保护、道路、河流交叉点和重点看护部位； 5 掌握承揽区内管道的走向和重点保护点、地质灾害预控点； 6 了解辖区内自然条件和气候特点及主要灾害类型； 7 60 岁以下，身体健康，能吃苦耐劳，有较强的组织协调能力和服从力。 8 根据《中华人民共和国石油天然气管道保护法》及时发现、处置管道及附属设施违章情况并报告，必要时向第三方开具《管道巡查告知书》。 9 确保三桩完好、准确，必要时接受甲方的安排，对桩牌，管线上方附近，进行除草作业。 10 及时识别、发现管道及附属设施风险及安全隐患，必要在现场驻防监护，直到我公司人员赶到现场，监护费用另结，填报《巡护异常处置记录》。 11 每日填写管道巡线内容确认单，并通过手机拍照上传至微信或钉钉群。 12 需指定一名专职管理人员对涉及的巡护工作进行自我管理，每日将巡检及漏检情况进行汇总，报告于微信或钉钉工作群。 二、巡线车驾驶员管理 1 忠于职守，热爱本职，自觉遵守交通法规，提高服务质量，加强职业道德； 2 爱岗敬业、认真并熟练掌握车辆的操作和维护规程，掌握车辆的技术性能和必要的理论知识，做到：“四懂三会”（即：懂原理、懂结构、懂性能、懂用途，会操作、会保养、会排除故障） 3 保持车容整洁、车况完好，做好出车前、行车中、收车后的“三检”工作； 4 参加巡护公司、甲方组织的教育、培训、考试,服从巡护公司、甲方的双重管理； 5 协助巡护公司完成巡护线管理； 6 协助我公司对高后果区、地质灾害点、人口密集区排查； 7 积极参加管道应急演练、应急工作； 8 原则在 45 周岁左右，不超 60 岁，身体健康，经考核合格；具有初中及以上文化程度，会使用手机拍照、发短信或微信； 9 具有 C 照以上，并且具备 3 年以上实际驾龄。 10 所有驾驶服务人员必须遵守《中华人民共和国道路交通安全法》及有关交通安全管理的规章制度，服从交通民警的指挥和检查，谦虚谨慎，文明驾车，确保行车安全； 11 驾驶服务人员必须随身携带具有与准驾车型一致的驾驶证，出车时一定要保证证件齐全；严禁将车辆交无证人员驾驶； 12 驾驶服务人员要严格遵守交通规则，文明开车，不准危险驾车（包括超速、紧跟、争道、随意变道等），如发生事故，驾驶员承担相应的责任和经济处罚； 13 驾驶服务人员必须随时掌握车辆完好状况，及时对车辆的油、电、气、刹车、转向、传动等关键部位要及时检查；

14 驾驶服务人员出车时需清点随车工具，检查水、电、油等确保安全行车，须会简单故障处理（如更换轮胎等）；

15 车内严禁吸烟、吃零食和随意堆放杂物；

16 驾驶服务人员及车上所有人员在行车时应系好安全带；

17 夜间、大风、雨雾、冰雪等天气情况下出车的，驾驶服务人员应检查好车况，发现问题及时处理，严禁在车况不佳的情况下出车；

18 严禁在不清楚路面积水情况强行通过，如因个人原因车辆涉水或其他原因，造成车辆损坏，个人承担全部责任；

19 驾驶服务人员执行任务时临时发生身体不适的，应将车辆平稳停在安全区域内，妥善安排后续工作后，立即就近诊疗；

20 单程距离超过 200 公里的，应每间隔 1 小时进行合理休息并检查车况，严禁持续疲劳驾车。

21 需指定一名驾驶员、一辆巡护车，常驻#4 联合罐区，配合高桥末站班组进行日常、临时、加密巡护工作。

22 需指定一名驾驶员、一辆巡护车，常驻上海石化，配合白沙湾首站班组进行日常、临时、加密巡护工作；另外还需提供白沙湾首站班组的计量监督人员、班长往返上海石化与白沙湾油库间的通勤服务，提供白沙湾地区交接班人员接送。

23 需再指定一名驾驶员，常驻#4 联合罐区，配合罐区管道管理人员进行例行、临时、加密巡护工作，车辆由我公司提供，驾驶员需对该车辆做好清洁工作。对于开我公司车辆的专职驾驶员的违反交通规则行为，我公司制订处罚条款予以约束。

24 驾驶员在驻点 24 小时值班，手机保持畅通，随叫随到，第一时间配合两个管道班组人员处理原油白高线，石脑油高赛线的突发事态。

三、外管道巡护业务工作目标

1 发现管道新增违章占压率为 100%。

2 协助管道企业管道保护宣传。

3 三桩完好率为 100%，准（正）确率 100%。

4 管道风险及安全隐患发现及时率 100%、识别率 100%。

5 打孔盗油事故率为零。

6 第三方施工第一时间发现率为 100%（以第三方队伍进场或动土为起点）。

7 保证巡线人员人身安全，事故率为零。

根据系统要求，每天 6:00-19:00 之间，巡线员对管道及附属设施（含光缆）沿巡护路径巡护一次。对于城区、人口稠密区、环境敏感区、基础设施区，要增加巡护频次，或遇大雨、暴雨、大风、冰雪等恶劣天气或接举报电话等特殊情况，要增加巡护频次或安排值守看护，根据我公司指令执行。

四、日常行为检查考核与业务绩效指标检查考核相结合。

五、营业执照经营范围具备石油、天然气管道巡护、管道及其附属设施巡护。